



MAAK KENNIS MET EEN REDDING OP ZEE TIJDENS BEZOEK AAN HISTORISCHE ZEESLEPER ELBE

Uitnodiging winterbijeenkomst op zaterdag 10 februari 2018

Beste watersporter,

Hierbij nodig ik jullie uit voor een leuke en gezellige winterbijeenkomst op zaterdag 10 februari 2018.


Ontdek de Elbe, grootste zeegaande monument van ons land. Liggend in thuishaven van Maassluis, avontuurlijk in heel Europa. De Elbe heeft een rijke geschiedenis. In 1959 een van de sterkste zeeslepers ter wereld. Nu als enige overgebleven van haar generatie.

Redding op zee tijdens Transatlantic Race. Twee deelnemers vertellen hun ervaringen. Een boeiende presentatie door Wytse Bouma en Jaap Barendregt over hun ervaringen, de tochtvoorbereiding, de deelname en redding tijdens de TWOSTAR een duo handed ocean zeilwedstrijd van Engeland naar Amerika.

Het deelnemersveld van de OSTAR (Original Single-handed Transatlantic Race) en de dualhanded wedstrijd TWOSTAR is 9 en 10 juni midden op de Atlantische Oceaan door een storm veranderd in een slagveld. Er zijn pieken van 70 knopen (windkracht 12) en zeeën van 15 meter hoog gemeten. Wytse Bouma en Jaap Barendregt deden mee aan de TWOSTAR, verloren hun mast en hebben moeten opgeven.



Storm veroorzaakt slagveld in OSTAR en TWOSTAR

 LARS BOSMA - 12 JUNI 2017

Programma

Jullie worden zaterdag 10 februari verwacht op zeesleper Elbe. De Elbe ligt aan de Govert van Wijkade t.h.v. nummer 44 in Maassluis. De inloop is vanaf 9.30 uur en om 10.00 starten wij met het programma. Na een welkom en een korte introductie worden wij in twee groepen ingedeeld. Groep I gaat mee met een gids en krijgt een rondleiding door de Elbe. De andere groep, groep II, gaat naar de lierenkamer voor de lezing / presentatie SY Happy in de Twostar 2017 door Wytse Bouma en Jaap Barendregt. Nadat de presentatie is afgerond wisselen de groepen elkaar af, groep I krijgt de presentatie en groep II de rondleiding. Na afloop hebben we een gezamenlijke lunch. De lunch (incl. koffie, thee, jus d'orange voor broodjes / en warme snack (broodje kroket of saucijzenbroodje) genieten we in van de vertrekken, naast de lierenkamer kunnen we terecht in officiersruimte, zendkamer, stuurhuis.

TIP: Bekijk ook alvast de website van [stichting Zeesleper Elbe](#)

Parkeren

U kunt in Maassluis gratis parkeren. Bezoekers van de Elbe kunnen het beste parkeren aan de Noordzee (straatnaam).

OV

NS Station Maassluis ligt op 10 minuten lopen. U kunt vanaf de Stationsweg wandelend de eerste spoorovergang nemen en de fiets- voetbrug nemen naar de Govert van Wijkade

Datum: Zaterdag 10 februari 2018

Tijd: Inloop 9.30 uur, start programma 10.00 uur

Kosten: Voor deelname aan deze winterbijeenkomst bedragen de kosten € 20,00 per deelnemer. Dit is inclusief de lunch (en de koffie, thee, jus d'orange tijdens de lunch). Consumpties tijdens de rondleiding en presentatie zijn tegen gereduceerd tarief € 1,00 verkrijgbaar aan de bar.

Locatie: Zeesleper Elbe, Govert van Wijkade t.h.v. nummer 44 in Maassluis

Na de lunch is er gelegenheid voor een wandeling door het historische centrum van Maassluis met een bezoek aan de plaatselijke kroeg.

Aanmelden

Aanmelden kun je door het overmaken van je bijdrage in de kosten op rekeningnummer NL27INGB0003296855 t.n.v. P.C. van Oers onder vermelding van Bezoek Elbe en het aantal personen.

Graag tot ziens op zaterdag 10 februari

LET OP: Reageer snel want de capaciteit is gemaximeerd

Met zeilersgroet

Peter van Oers

06-54622220. Kijk voor meer info op [winterbijeenkomst zaterdag 10 februari 2018](#)

27 uur dobberen op zee

Nederlandse zeilers net op tijd van kapot schip gered

door Sigrid Burg

AMSTERDAM • Twee Nederlandse zeilers zijn ternauwernood ontsnapt aan de verdrinkingsdood in de Atlantische Oceaan. Onderweg van Engeland naar Amerika werden ze overvallen door een heftige storm, verloren ze hun mast en dobberden ze 27 uur op zee. Uiteindelijk werd het duo gered door een Nederlandse sleepboot, die de mannen aan boord neemt. Hun schip 'Happy' verhoort in de golven.

Jaap Barendregt en Wytse Bouma namen deel aan de OSTAR-race wanneer ze ter hoogte van New Foundland in grote problemen raken. In een storm van bijna 60 knopen vint twintigjarige en geboren in 15 tot 20 meter gaat het goed mis. Happy gaat over de kop en de mast 'vliegt' overboord.



Het onbekende zelschip 'Happy' drijft zonder mast op de Noord-Atlantische Oceaan.



Wytse (l) en Jaap (r) net voor de race. In hun midden de Engelse zeilende Tony Bullimore die zelf ooit een week wachtede op hulp op zee.

Dan kun je niets meer. Het verslag dat zij op Facebook plaatsen, spreekt boekdelen. 'Om de haven klap kregen we zo'n opdoer van de golven dat alles om de oren vliegt. Onder tusschen waren we ook bezig om een bloeding te stoppen met twee theedoeken. Als je nog moet een hechting in je

eigen hoofd hebt gezet, is het echt moeilijk om tijdens een storm op zee het draad te door het oogje van de maald te krijgen. Je prikt erin, gewoon nog meer gaaf in je lijf'. Uiteindelijk lukt het Jaap en Wytse via de radio om op afstand hulp te krijgen. De mannen beseffen dat op dat moment dat ze geluk hebben gehad en weten dat ze niet moeten gaan pickeren over hoe erg het nu kan worden. 'Dan neem je preses de verkerde afslag'. Wytse en Jaap zijn na de reddingsactie nu onderweg naar de Bahama's, waar ze op 21 juni hopen aan te komen.